



Qualitäts-Zweiräder
mit der massa-Service-Garantie.

Exklusiv bei **massa**

REAL NEVADA 80 ENDURO
Leichtkraftrad, 8,5 PS

NEU



Fahren
ab 16
Jahren



Nevada 80 E

Fahren ab 16 Jahren

Die Real 80 ccm Leichtkrafträder dürfen mit dem neuen Führerschein der Klasse 1b gefahren werden. Er ist kaum teurer als der Mofick-Führerschein der Klasse 4. Und der 1b-Führerschein kann ab 18 Jahren durch eine einfache praktische Prüfung in den Führerschein der Klasse 1 (für alle Motorräder) umgewandelt werden.

Und noch etwas: Die neuen 80er-Leichtkrafträder ersetzen die bisherigen 50er-Kleinkrafträder. Aber mit dem großen

Vorteil wesentlich geringerer Versicherungskosten. Mußte man für die Kleinkrafträder rund 850,- Mark pro Jahr hinlegen, tun's bei den 80ern 150,- Mark. Dies alles spricht für die 80er Klasse.

Leichtkrafträder dürfen auch mit den Führerscheinen der Klassen 2, 3 und dem bisherigen Führerschein der Klasse 4 gefahren werden, sofern sie vor dem 1. 4. 1980 ausgestellt sind.



Gepäckträger

Drehzahlmesser

Blinker in Gummi gelagert

Hydraulisch gedämpfte Telegabel

Verstärkte Speichen

Akront-Leichtmetallfelgen

Minarelli 6-Gang-Motor



Seitendeckel: ABS-Material

Motorschutz: ABS-Material

Fußrasten: einklappbare Stahlfußrasten

Technische Daten:

Rahmen: geschlossener Doppelschleifen-Rohr-rahmen

Telegabel: Hydraulisch gedämpfte Telegabel, Standrohrdurchmesser 32 mm, 165 mm Hub, Tauchrohr und Gabelrücken aus Chrom-Molybden

Federung hinten: 2 dreifach verstellbare Öldruckfederbeine

Räder: Speichenräder mit Akront-Leichtmetallfelgen

Bremsen: Großdimensionierte Backenbremsen

Bereifung: 2,50 x 21 vorn, 3,50 x 18 hinten, Trialprofil

Tankinhalt: 5,8 Liter

Kotflügel: Kunststoffkotflügel vorn und hinten (flexibel)

Armaturen: Brems- und Kupplungshebel aus Leichtmetall mit Lederstaubkappen. Schnellgas-Drehgriff

Hinterradbremse: Fußbremse (Seilzug)

Schalldämpfer: Hochgezogene, nach innen verlegte Auspuffanlage

Luftfilter: in Kunststoffbox unter der Sitzbank auswechselbares Filterelement

Gewicht: Leergewicht 90 kg, zul. Gesamtgewicht 245 kg

Zündkerze: W 175 T 30 von Bosch

Serienmäßig: Drehzahlmesser, Gepäckträger, Blinkanlage vorn und hinten in Gummi gelagert

Motor: Minarelli (Zweitakt) Bohrung 48 mm; Hub 44 mm; Hubraum 79 ccm; Verdichtung 1:11; Zündanlage: elektr. 6 V 28 W; Leistung: 8,5 PS; Mischungsverhältnis 1:25; 6-Gang-Fußschaltung; Vergaser: Dell'orto PHBG 19 AS; Übersetzung Z 15/47

massa



Qualitäts-Zweiräder mit der massa-Service-Garantie

REAL OK 25
Moto

998.-



REAL CRICKET
Moto

1.050.-



REAL ENDURO 40
Moto 4 Gang

1.350.-



REAL BIBER 40
Moto 4 Strahlen - 4 Geländegänge

1.350.-



REAL NEVADA 80 E
Leichtmotocycle, 6,5 PS

2.850.-



REAL ENDURO 25
Moto 3 Gang

1.998.-

